

РАССМОТРЕНО
на педагогическом совете
Протокол № 4
от «17» 01 2025

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора ОГАПОУ
«Колледж водного транспорта»
от «17» 01 2025 № 17.01.25-30/9

ПОЛОЖЕНИЕ

о мероприятии «Плавательная практика» для обучающихся центра дополнительного образования «Клуб юных моряков капитана Варухина Н.Г.» на учебных судах областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж водного транспорта»

1. Общие положения

1.1. Мероприятие «Плавательная практика» (далее - Мероприятие) организуется центром дополнительного образования «Клуб юных моряков капитана Варухина Н.Г.» (далее - Клуб юных моряков) областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж водного транспорта» (далее - Колледж водного транспорта) для обучающихся Клуба юных моряков в целях закрепления и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретения необходимых умений и навыков практической работы в морском деле.

1.2. Положение о Мероприятии «плавательная практика» для обучающихся центра дополнительного образования «Клуб юных моряков капитана Варухина Н.Г.» на учебных судах областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж водного транспорта» (далее - Положение) регламентирует организацию и основы проведения Мероприятия.

1.3. Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года), Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Колледжа водного транспорта.

1.4. Мероприятие - одна из интереснейших форм работы с обучающимися. Это хорошая возможность дать обучающимся закрепить знания, умения, навыки, полученные в ходе изучения дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы, укрепить здоровье, интересно, с пользой отдохнуть и закалить свой организм.

2. Организация и основы деятельности

2.1. Главная цель Мероприятия - закрепление знаний путем приобретения умений и навыков по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе.

2.2. Мероприятие организуется на плавсредствах Колледжа водного транспорта: теплоход «Господин Великий Новгород», учебное судно «Михаил Балабан», парусно-моторное судно «Ильмера», шлюпки ЯЛ-6.

2.3. Мероприятие организуется в период навигации. Комплектование состава обучающихся происходит в апреле-мае, согласно заявлениям родителей (законных представителей) обучающихся в соответствии с графиком Мероприятия.

2.4. Состав участников Мероприятия формируется из числа обучающихся 1-5 годов обучения, не имеющих медицинских противопоказаний.

2.5. Продолжительность одного Мероприятия варьируется от 5 до 20 дней.

2.6. К Мероприятию допускаются обучающиеся после I года обучения, которые успешно прошли итоговый контроль по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе.

2.7. Максимальное количество обучающихся определяется судном:

- учебное судно «Господин Великий Новгород» - 40 человек;
- учебное судно «Михаил Балабан» - 22 человека;
- парусно-моторное судно «Ильмера» - 8 человек.

2.10. Требования к учебным судам, охране жизни и здоровья обучающихся определяются действующими СанПиНами, инструкциями по технике безопасности.

2.11. Мероприятие реализуется в соответствии с дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программой «Учись морскому делу».

2.12. Организация деятельности на учебных судах определяется следующими документами:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
- Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР;
- Наставление по борьбе за живучесть судов речного флота;
- Правила технической эксплуатации речного транспорта;
- Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
- Санитарные нормы и правила;
- Устав Колледжа водного транспорта.

2.17. Капитан учебного судна, кроме выполнения обязанностей, определенных Уставом службы на судах и другими нормативными документами, осуществляет общее руководство Мероприятием.

2.18. Весь штатный состав учебного судна обязан, независимо от занимаемой должности, сочетать свою работу по техническому обслуживанию судна с повседневной учебно-воспитательной работой с обучающимися.

2.19. Начальный период Мероприятия должен отводиться для отработки с экипажем организации судовой службы, организационных вопросов проведения Мероприятия, обязанностей по судовым расписаниям, тревогам и учениям, обязанностей по несению судовых вахт, знанию и выполнению правил техники безопасности и противопожарной безопасности, правил охраны природы, правил использования спасательных средств.

3. Кадры

3.1. Директор Колледжа водного транспорта ежегодно утверждает штатное расписание.

3.2. Начальник Мероприятия подбирается из состава работников Колледжа водного транспорта или педагогов дополнительного образования.

3.3. Начальник назначается приказом директора.

3.4. В период Мероприятия на учебном судне должен быть медицинский работник, который осуществляет постоянный контроль за здоровьем обучающихся, качеством питания, выполнением режима дня и санитарным состоянием судна.

3.5. Прием на работу ведется по заявлению на имя директора.

При приеме на работу временные работники предоставляют необходимые для заключения Договора гражданско-правового характера документы и медицинскую книжку.

3.6. Начальник участвует в подборе кадров, определяет обязанности лиц, руководит работой Мероприятия и несет полную ответственность за создание условий для проведения Мероприятия.

3.7. Начальник Мероприятия:

- обеспечивает общее руководство Мероприятием, отвечает за его качество и эффективность;

- проводит инструктаж по технике безопасности, профилактики травматизма и предупреждении несчастных случаев с обучающимися, отвечает за организацию учета обучающихся и персонала;

- несет ответственность за организацию питания и медицинского обслуживания, а также за финансово-хозяйственную деятельность;

- создает необходимые условия для проведения воспитательной и оздоровительной работы;

- ведет учет обучающихся и сотрудников Мероприятия.

3.8. На работу на Мероприятие могут приниматься сотрудники Колледжа водного транспорта, а также из других учреждений в период их отпуска, студенты, педагоги, медицинские работники.

3.9. За педагогическими и другими работниками Колледжа водного транспорта при направлении или привлечении их в период, не совпадающий с их отпуском для работы в период Мероприятия, сохраняется заработная плата, установленная при тарификации.

3.10. Все работники в пределах, возложенных на них обязанностей несут персональную ответственность за безопасность жизни и здоровья обучающихся, находящихся на Мероприятии.

3.11. Согласно Устава службы на судах Министерства Морского Флота начальник и другие работники Мероприятия подчиняются капитану учебного судна.

3.13. Работникам из числа плавсостава учебных судов при нахождении их с обучающимися на борту (в том числе и во время стоянки за пределами мест постоянного проживания) предоставляется бесплатное питание.

4. Охрана жизни и здоровья обучающихся в период Мероприятия

4.1. Начальник Мероприятия и персонал несут ответственность за полную безопасность жизни и здоровья обучающихся.

4.2. Обучающиеся обязаны строго соблюдать дисциплину, выполнять правила внутреннего распорядка, режим дня, план работы. Не допускать уход с учебного судна без разрешения и сопровождения работников Мероприятия.

4.3. Занятия на шлюпках допускаются под руководством взрослого, возможно из числа плавсостава.

4.4. Сотрудники, реализующие Мероприятие, допускаются к работе после инструктажа по охране жизни и здоровья обучающихся.

5. Финансирование, бухгалтерский учет

5.1. Финансирование Мероприятия производится за счет субсидий из областного бюджета, а также внебюджетных средств, в том числе пожертвований, спонсорской помощи и прочих источников.

5.2. Все финансовые расходы на содержание Мероприятия осуществляются согласно утвержденной смете.

6. Правила зачисления обучающихся на Мероприятия

6.1. На Мероприятия зачисляются обучающиеся успешно сдавшие зачет по окончании теоретического курса обучения.

6.2. Для зачисления необходимо предоставить:

- заявление родителей (законных представителей) (в апреле – мае);

- медицинскую справку формы 079У о состоянии здоровья с отметкой о сделанных прививках;

- копии свидетельства о рождении (по достижению 14 лет - паспорта), страхового медицинского полиса, СНИЛС.

6.2. Медицинская справка берется у участкового терапевта.

6.3. За 15-10 дней до Мероприятия организуется собрание для родителей (законных представителей) обучающихся.

7. Правила поведения на учебном судне

7.1. Обучающиеся обязаны знать и строго выполнять установленные правила поведения на учебном судне, согласно которым запрещается:

- носить обувь с нефиксированной пяткой (шлепанцы), на высоких каблуках;
- бегать по судну без служебной необходимости, прыгать с трапов;
- подниматься или сходить на судно не по предназначенным для этого трапам;
- останавливаться на трапах, сходнях или узких местах;
- включать и выключать механизмы, приборы, устройства, если это не входит в обязанности;
- употреблять в речи нецензурные выражения;
- использовать открытый огонь, курить;
- приносить на судно взрывоопасные вещества;
- распивать энергетические и спиртные напитки;
- приносить на судно и употреблять наркотические вещества;
- хранить в кубриках скоропортящиеся продукты;
- употреблять в пищу сухарики, чипсы, продукты быстрого приготовления, консервированные продукты, лимонады с красителями, жевательную резинку;
- бросать мусор за борт;
- ложиться на койки в верхней одежде и обуви;
- садиться на предметы, не предназначенные для этого;
- свешиваться за борт;
- чистить одежду и обувь в жилых помещениях;
- стирать и просушивать белье в неустановленных местах;
- удить рыбу с борта судна, со шлюпки, пирса;
- играть в карты и другие азартные игры.

7.2. Без предварительного разрешения запрещается:

- находиться в служебных помещениях (ходовой мостик, машинное отделение), кроме вахтенной службы;
- подниматься на мачту, трубу, спускаться за борт судна;
- переговариваться с берегом и проходящими судами;
- грузить на судно и передавать с судна какие-либо предметы.

7.3. Обучающийся обязан:

- своевременно являться на все судовые мероприятия;
- спрашивать разрешения у вахтенного помощника капитана в случае необходимости покинуть судно, получив предварительное согласие у руководителя практики;
- докладывать вахтенному помощнику капитана о возвращении с берега;
- строго соблюдать дисциплину, выполнять правила внутреннего распорядка, режим дня, план работы;
- приветствовать вставанием вход в помещение членов командного состава, штатной команды;
- спрашивать разрешение при входе в помещения, где находится кто-то из штатной команды;
- выполнять санитарные правила в части содержания в чистоте судовых помещений, личной гигиены, опрятного содержания кое, белья, одежды и обуви.

7.4. Лица, временно находящиеся на судне, должны быть ознакомлены с правилами и подчиняться им.

8. Организация жизнедеятельности обучающихся

8.1. Во главе судна стоит капитан, ответственный за судно и экипаж. Все распоряжения капитана исполняются беспрекословно всеми членами экипажа судна, в том числе и обучающимися.

8.2. Согласно распорядку, утренний подъем осуществляется в 7.30, отбой - 23.00. В субботу отбой и в воскресенье подъем возможны на час позже.

8.3. Обучающимся запрещается пользоваться мобильными телефонами в неустановленное время. Мобильные телефоны собираются при прибытии обучающихся на борт судна и хранятся в сейфе у воспитателя. Время для общения по телефону устанавливается капитаном судна.

8.4. Личные деньги и ценные вещи сдаются на хранение воспитателю.

8.5. Все лекарственные средства, необходимые для регулярного приема, сдаются медицинскому работнику, который выдает лекарство в назначенное время.

8.6. Для организации соревнований обучающиеся распределяются на команды по 5-6 человек.

8.7. Все обучающиеся, независимо от специальности и года обучения, привлекаются к выполнению судовых работ.

8.8. В зависимости от маршрута и погодных условий в период Мероприятия для обучающихся организуются экскурсии и увольнения с целью ознакомления с памятными местами, получения новых знаний и впечатлений.

8.9. При проведении увольнений и экскурсий обучающиеся обязаны соблюдать правила дорожно-транспортной безопасности, переходить дорогу в положенных местах, не играть вблизи проезжей части, не конфликтовать с местным населением.

9. Форма одежды

10.1. В повседневной жизни форма одежды зависит от погодных условий. Форма одежды объявляется вахтенным помощником капитана по громкой связи.

10.2. Находясь на берегу и на открытых палубах судна в солнечные дни и при холодной погоде головной убор обязателен. При заходе в помещение головной убор снимается.

10.3. В праздничные дни для участия в парадах, торжественных построениях и мероприятиях обучающимся выдается морская форма – голландка, головной убор (при необходимости). Тельняшка, гюйс, брюки (или юбка у девушек) приобретаются родителями (законными представителями).

10.4. Вахта в машинном отделении несется в рабочей одежде, вахта на мостике и у трапа несется в морской форме (при наличии ее в данном рейсе).

10.5. Для проведения приборки в прохладную погоду, а также выхода на берег обязательно наличие куртки и головного убора.

10. Судовые приборки

11.1. Для поддержания чистоты и порядка на судне производятся большие и малые приборки.

11.2. Малая приборка – производится утром ежедневно. Большая приборка – производится в конце Мероприятия.

11.3. На приборку выходят все обучающиеся, включая вахту, кроме камбузного наряда. Камбузный наряд присоединяется к приборке после выполнения обязанностей по камбузу.

11.4. Если судно на ходу, то приборка производится с разрешения капитана судна. Запрещается зачерпывать воду из-за борта, мыть русалку за бортом, если судно на ходу или находится в шлюзовой камере.

11.5. Обязанности обучающихся по приборкам определяются расписанием. Обучающиеся, назначенные согласно расписанию по приборкам на тот или иной объект, отвечают за своевременность и качество приборки.

11.6. Руководят приборками старший помощник капитана и боцман судна.

11.7. Запрещается уходить с места приборки до проверки или дополнительной команды.

11.8. По окончании приборки необходимо убрать в установленное место уборочный материал в чистом виде. Обучающиеся несут ответственность за потерю и порчу уборочного инвентаря.

11. Обязанности дневального по кубрику

12.1. Для несения дежурной службы в жилых помещениях назначаются дневальные из числа обучающихся, проживающих в данном кубрике.

12.2. Дневальные несут службу согласно графику, составляемого старшиной кубрика, руководителем Мероприятия.

12.3. Дневальный по кубрику обязан:

- следить за сохранностью имущества, чистотой и порядком в кубрике в течение дня;
- требовать выхода из кубрика по сигналам и исполнения команд вахтенной службы;
- докладывать вахтенному обо всех неисправностях и происшествиях в кубрике;
- не позволять спать или лежать на койках обучающимся, не имеющим на то специального разрешения;
- следить за поддержанием правильной заправки коек в течение всего дня.

12.4. Дневальный по кубрику несет особую ответственность за соблюдение правил безопасности в кубрике и санитарных норм.

12. Камбузный наряд

13.1. Для обеспечения режима питания (завтрак, обед, полдник, ужин, вечерник) обучающиеся несут суточный камбузный наряд.

13.2. Камбузный наряд назначается из числа обучающихся и возглавляется старшиной команды.

13.3. Старшина команды ответственен за соблюдение порядка на камбузе.

13.4. Камбузный наряд подчинен непосредственно коку (судовому повару).

13.5. В обязанности камбузного наряда входит содержание в чистоте камбуза, камбузных помещений, камбузного инвентаря и посуды.

13.6. Камбузный наряд производит накрытие столов перед приемом пищи.

13.7. Камбузный наряд выполняет работы согласно инструктажу, проводимого старшим помощником капитана и коком.

13.8. При сдаче наряда все камбузные помещения, инвентарь и посуда должны быть в чистоте.

13.9. Принимает наряд старшина следующей команды, кок, руководитель практики, медицинский работник.

13.10. Если новый камбузный наряд принял грязные камбузные помещения, инвентарь или посуду, то порядок наводится вновь заступившим нарядом.

13. Бачковые

14.1. Бачковые назначаются на каждый стол из числа питающихся за этим столом согласно графику. Дежурство бачковых сменяется ежедневно.

14.2. Бачковые производят раздачу пищи на свой стол, убирают его после приема пищи, делают приборку в столовой команды.

14. Судовые тревоги

15.1. В начале каждого Мероприятия проводятся занятия по изучению спасательных средств, судовых тревог и действий по ним.

15.2. Для совершенствования полученных на занятиях знаний и навыков организуются общесудовые учебные тревоги.

15.3. Следует заранее ознакомиться с расположением всех спасательных средств, обязанностями по тревоге, которые занесены в личную карточку обучающегося.

15.4. При объявлении тревоги каждый член экипажа и обучающийся обязан прибыть на место сбора согласно штатному расписанию тепло одетым, со спасательным жилетом.

15.5. Во избежание встречных потоков движения личного состава по тревогам следует двигаться: в направлении к носу – по правому борту судна, в направлении к корме – по левому борту судна.

15.6. По окончании учений проходят занятия, где разбираются ошибки, совершенные во время тревог.

15. Правила несения вахты

16.1. Вахта – особый вид дежурства. Требуется непрерывного исполнения определенных обязанностей, повышенного внимания и бдительности. Вахта обеспечивает нормальную эксплуатацию судна, его безопасное движение, обслуживание и нормальную работу механизмов и технических средств судна.

16.2. За организацию вахтенной службы ответственность несут старший помощник капитана и старший механик. Непосредственное руководство организацией вахтенной службы возлагается на вахтенного штурмана и механика.

16.3. Обучающиеся, находящиеся на вахте, должны быть одеты чисто и опрятно, по установленной форме.

16.4. Вахта на борту судна несетя на мостике и в машинном отделении вахтенными командами по определенному графику. Различают вахты ходовую, стояночную на рейде и у причала (берега). При стоянке судна у причала или берега вахта несетя у трапа.

16.5. Продолжительность вахты 2 часа. Вахта несетя командой с 8.00 до 8.00 следующего дня.

16.6. Возрастные и временные ограничения по несению вахты решаются в оперативном порядке.

16.7. Обучающийся заступает на вахту за 5 минут до момента начала. Вахта передается старшему по вахте. Очередную смену предупреждают за 15 минут до заступления на вахту.

16.8. При заступлении на вахту передается повязка вахтенного. Повязка красно-бело-красная.

16.9. При сдаче вахты другой командой наличие повязки обязательно. При утере повязки следующая команда имеет право не принимать вахту до ее нахождения.

16.10. Прием-сдача вахты производится непосредственно на месте ее несения.

16.11. При заступлении на вахту вахтенный должен ознакомиться со всеми распоряжениями по вахте.

16.12. Во время несения вахты запрещается:

- уходить со своего поста без разрешения старшего по вахте;
- отвлекаться на выполнения иных поручений без разрешения старшего по вахте;
- курить, распивать спиртные напитки;
- заниматься посторонними разговорами;
- использовать мобильный телефон для разговоров и игр;
- спать;
- читать;

- принимать пищу.

16.13. Если время несения вахт совпадает со временем принятия пищи (завтрак, обед, полдник, ужин, вечерник), вахтенный имеет право покидать пост только при подмене кем-либо из своей команды. Замены вахты производятся только с разрешения вахтенного помощника капитана.

16.14. Вахтенная служба на мостике при нахождении на рейде обязана:

- следить за окружающей обстановкой, подходом к борту судна и отходом плавсредств;

- следить за сигналами береговых постов, за проходящими или стоящими на якоре вблизи судами;

- следить за переговорами других плавсредств по радиостанции;

- следить за якорной цепью;

- периодически проверять, не дрейфует ли судно;

- периодически с разрешения старшего по вахте совершать обход судна с целью обнаружения опасных ситуаций для успешной эксплуатации судна (пожара, получения пробойны и другое);

- обо всех происшествиях докладывать капитану или вахтенному помощнику капитана.

16.15. Вахтенная служба на мостике на ходу обязана:

- следить за передвижением судна и перемещать условный знак по карте;

- следить и докладывать рулевому и вахтенному штурману о других плавсредствах, находящихся на стоянке или движущихся;

- следить за обстановкой на фарватере, буях, вехах и других навигационных знаках, докладывать рулевому и вахтенному штурману номера этих знаков;

- следить за буксировкой шлюпки, находящейся у борта или позади теплохода.

16.16. Вахтенная служба в машинном отделении на ходу и на рейде обязана:

- через каждые 15 минут проводить визуальный осмотр механизмов;

- при визуальном смотре следить за общим состоянием машинного отделения;

- при обнаружении неполадок в работе механизмов – постороннего стука или запаха, подтекания воды или масла, обнаружении задымленности срочно докладывать вахтенному механику или мотористу;

- через каждые 30 минут делать запись основных показателей в журнале;

- при отклонении стрелки приборов за красную линию в любом направлении срочно докладывать вахтенному механику или мотористу.

16.17. Вахтенная служба у трапа несетя при нахождении судна у причала (берега).

Вахтенная служба у трапа обязана:

- неотлучно находиться у трапа;

- не допускать на судно посторонних лиц без разрешения капитана или старшего помощника капитана;

- следить за выходом на берег и возвращением на судно членов команды. При смене вахты сообщать о наличии на борту старшего командного состава.

16. Правила поведения в шлюпке

17.1. Необходимо:

- соблюдать порядок и чистоту на борту шлюпки;

- перед заходом в шлюпку сполоснуть ноги и обувь от песка;

- все заносимые вещи на борт шлюпки должны быть чистыми и аккуратно сложенными;

- постоянно следить за пребыванием воды и по возможности следует самостоятельно откачивать воду;

- соблюдать тишину на борту, слушать и вовремя корректно исполнять команды старшины и рулевого;

- обо всех замеченных поломках и повреждениях деталей шлюпки, ее снаряжения, имущества и личных вещей следует немедленно докладывать старшине.

17.2. На борту шлюпки категорически запрещается:

- баловаться;
- ходить по банкам, веслам, рангоуту и парусу;
- во время движения самовольно передвигаться по шлюпке;
- расшатывать шлюпку;
- залезать на мачту;
- свешивать за борт руки и ноги;
- класть руки на планширь;
- становиться ногами на борт шлюпки;
- сидеть на борту шлюпки;
- стоять.

17.3. Во время движения под парусом следует:

- постоянно следить за креном шлюпки;
- быть одетыми в спасательные жилеты;
- следить за парусом во время подъема и спуска парусов;
- сидеть на рыбаках.

17.4. При движении под парусом категорически запрещается:

- завязывать шкоты или наматывать их на руку;
 - находиться спиной к парусу;
 - находиться под парусом с подветренной стороны.
-